租船合同装卸时间定义**2013**

1. 港口

(Port).

是指船舶装货或者卸货的任何区域，包括但不限于泊位、锚地、浮筒和近海设 施：同样也包括船舶被指令等待依次进港的区域，而不论该区域与港口的法律、 税收或行政区域的距离远近。

1. 泊位

(Berth),

是指船舶准备装货或卸货的特定区域，包括但不限于泊位、锚地、近海设施或 其他以装卸货为目的的地点。

**3-**到达后即可抵靠

(Reachable On Arrival)*，*

是指承租人保证当船舶抵达港口时，有可利用的装货或卸货泊位供船舶安全且 无延迟地抵靠°

**4**.始终可以进入

(Always Accessible).

是指承租人保证当船舶抵达港口时，有可利用的装货或卸货泊位供船舶安全无 延迟地抵靠。承租人额外保证船舶能在装货或卸货之前、之中或者完成之后的 任何时间都能安全无延迟地离开泊位。

**5-**装卸时间

(Laytime).

是指当事人约定的一段期限，在该期限内，船东不能对船舶装货或卸货作业收 取运费之外的费用。

1. 每日每船口

(Per Hatch Per Day).

是指装卸时间的计算是用货物数量，除以每天每舱口约定装卸率乘以船舶舱口 数，即装卸时间=货物数量/(日装卸率\*舱口数)。每对平行的舱口按一个舱口 计算，但能够由两个工班同时进行作业的舱口则按两个舱口计算。

1. 每日每工作炮口

(Per Working Hatch Per Day, WHD)或

每日每可工作g

(Per Workable Hatch Per Day, WHD),

是指装卸时间的计算适用最大货舱载货量，除以每天每工作舱口或每可工作舱 口约定装卸率乘以该货舱服务的舱口数，即装卸时间=最大货舱载货量(每舱 口日装卸率\*该货舱服务的舱口数)。每对平行的舱口按一个舱口计算，但能够 由两个工班同时进行作业的舱口则按两个舱口计算。

1. 日

(Day),

是指连续**24**小时的期间，不足一日的时间按比例计算。

**9-**日历日

(Calendar Day).

是指从**0000**时到**2400**时止的连续**24**小时的期间。不足一日历日的时间按比 例计算。

1. 约定日

(Conventional Day).

是指从任一可识别的时间开始起算的连续**24**小时的期间。不足一约定日的时 间按比例计算。

1. 工作日

(Working Day).

是指根据当地法律和习惯，工作通常进行之日。

1. 连续日

(Running Days/Consecutive Days),

1. 连续时

(**Running Hours/Consecutive hours),**

是指一个紧接着另一个的小时数。

14.节假日(Holiday),

是指每周正常休息日以外的日期或该日不足一天的时间，按照当地法律和习惯,

在这个本属正常的工作时间内一般不

是指一个连续**24**小时的工作日或工作日的一部分，而在这段时间内船舶可以 在(如果船舶在等待靠泊时，她有可能在)没有天气妨碍的情况下进行装卸货 作业。如果天气妨碍发生，或者装卸货作业已经进行而天气妨碍了作业，则实

际妨碍的时间要从装卸时间中扣除。

**17.24**小时晴天工作日

(Weather Working Day of 24 Hours).

是指由一个或多个工作日的工作时间加起来构 船舶可以在(如果船舶在等待靠泊时，她有可能在)没有天气妨碍的情况下进 行装卸货作业。如果天气妨碍发生，或者装卸货作业已经进行而天气妨碍了作 业，则实际妨碍的时间要从装卸时间中扣除。

**18.**(工作日)天气许可，

和连续**24**小时晴天工作日意思相同。

**19-**除外或扣除

(Excepted or Excluded).

是指在某些特定时间装货或卸货，该特定时间也不计算为装卸时间。

1. 除非提前开始

(Unless Sooner Commenced).

是指当准备就绪通知书已经递交之后而合同约定的装卸时间尚未起算之前，但 装货或卸货作业已经进行的情况下，装卸时间开始起算。

1. 除非提前开始，实际使用时间应当计入

(Unless Sooner Commenced,

In Which Case Actual Time Used to Count).

是指准备就绪通知书已经递交之后而合同约定的装卸时间尚未起算这段时间内 实际使用的时间应当计为装卸时间。

1. 除非使用

(Unless Used),

是指装卸时间已经开始起算，但装货或卸货作业在除外的时间内进行，则此段 实际使用时间要计为装卸时间。

**23-**装卸时间均分计算

(To Average Laytime).

是指分别计算装货时间和卸货时间，用一个作业中节省的时间抵消另一作业中 超用的时间。

**24-**装卸时间合并计算

(Reversible Laytime).

是指承租人有权选择将约定的装货时间和卸货时间加在一起计算。行使了选择 权的结果，就如同约定了一个装卸作业的总时间。

1. 准备就绪通知书

(Notice of Readiness , NOR).

是指按租船合同的要求，向承租人、发货人、收货人或其他人递交的关于船舶 已经到达港口或泊位并已准备就绪进行装货或卸货的通知书。

1. 等泊损失的时间计为装货或卸货时间或装卸时间

(Time Lost Waiting For Berth to Count as Loading or Discharging Time or as Laytime),

是指如果没有空闲的装货或卸货泊位而船舶无法在等候的地点递交准备就绪通 知书时，船舶损失的时间如同装卸时间已经起算一样计为装卸时间，如果装卸 时间己经届满，则计为滞期时间。这种时间一直计算到有了泊位为止。当船舶 抵达能够递交准备就绪通知书的地点时，装卸时间或滞期时间应在递交该通知 书后继续计算，但就装卸时间而言，则在租船合同规定的通知时间届满之时继 续计算。

1. 无论在泊与否或有无泊位

(Whether in Berth or Not, WIBON, Berth or No Berth).

是指船舶抵达后指定的装货或卸货泊位没有空闲时，船舶抵达港口的任何通常 等候地点即有权递交准备就绪通知书，装卸时间应按租船合同规定开始起算。

1. 无论在港与否

(Whether in Port or Not, WIPON).

是指如果船舶抵达后指定的装货或卸货泊位以及港口的通常等候地点都没有空 闲时，船舶有权在任何港口之外的认可的等候地点递交准备就绪通知书，装卸 时间应按租船合同规定开始起算。

**29-**船舶通过检疫

(Vessel Being In Free Pratique).

是指船舶符合了港口的卫生要求。

1. 滞期费

(Demurrage).

是指因不是船东的责任所造成的超过装卸时间的船舶迟延而需要支付给船东的 约定费用。除非租船合同另有约定，否则装卸时间的除外规定不能适用于滞期 费。

1. 速遣费

(Despatch Money).

是指船舶在装卸时间届满前完成了装货或卸货，船东需要支付的约定费用。

1. 按节省的(全部)工作时间计算速遣费

(Despatch On All Working Time Saved, WTS)或

按节省的全部装卸时间计算速遣费

(Despatch On All Laytime Saved),

是指从对装货或者卸货完毕之时起至装卸时间届满之时为止扣除装卸时间除外 的时间的这一段时间所支付的速遣费。

**33-**按节省的全部时间计算速遣费

(Despatch On All Time Saved, ATS).

是指对从装货或卸货完毕之时起至装卸时间届满之时为止包括装卸时间除外的 时间在内的这一段时间所支付的速遣费。